

## OP-COM – EDC15M Hibakód leírás

Az OP-COM program használata során, az EDC15M rendszereken, bizonyos hibakódoknál a következő hibakód szöveg jelenik meg:

**„Kritikus rendszer meghibásodás X (Lásd a vizsgálati útmutatóban a hibakód leírást)”**

A márkaszervizekben használt diagnosztikai műszer, a TECH2 ugyanezt a hibakód szöveget jeleníti meg ezekhez a hibakódokhoz. Az OP-COM program fejlesztése közben fontos szempont volt, hogy a hibakódok szövegezése hasonló maradjon az eredeti hibakód szövegekhez, azonban a vizsgálati útmutató a TIS 2000-ben található, amihez az OP-COM felhasználóinak nincsen hozzáférésük. Hogy ezt a kellemetlen helyzetet megoldjuk, összegyűjtöttük ezeknek a hibakódoknak a listáját, és mindegyiknél megpróbáltunk támpontot adni, hogy mik okozhatják ezeket a hibakódokat. Ezek a hibakódok általában akkor jelentkeznek, ha a rendszer több paraméter értékét összehasonlítja, és ellentmondást talál a különböző üzemi paraméterek között: Légtömegáram, Töltőnyomás, Hűtőközeg hőmérséklet, Kipufogógáz visszavezetés, stb.

<b>Hiba</b>	<b>Hibakód szövege</b>	<b>Rendszer, vagy egység, ami hibás lehet</b>
<b>P0100 (6)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Légtömegmérő áramkör</b>
<b>P0105 (A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Töltőnyomás érzékelő áramkör</b>
<b>P0105 (B)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 3	<b>Töltőnyomás érzékelő áramkör</b>
<b>P0105 (C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Töltőnyomás érzékelő áramkör</b>
<b>P0115 (A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0115 (C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0115 (B)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 3	<b>Hűtőközeg-hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0195 (C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Motorolaj hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0195 (B)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Motorolaj hőmérséklet érzékelő áramkör</b>
<b>P0400 (3)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Túlzott kipufogógáz visszavezetést érzékelt</b>
<b>P0400 (5)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Kevés kipufogógáz visszavezetést érzékelt</b>

<b>P0500 (B)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Járműsebesség érzékelő áramkör</b>
<b>P0500 (C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Járműsebesség érzékelő áramkör</b>
<b>P0725 (A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Motorfordulatszám érzékelő áramkör</b>
<b>P1100 (C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Légtömegmérő áramkör</b>
<b>P1100 (C)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Légtömegmérő áramkör</b>
<b>P1125 (3)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Töltőnyomás mágnesszelep</b>
<b>P1125 (5)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 2	<b>Töltőnyomás mágnesszelep</b>
<b>P1220 (A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Befecskendezés szabályozás</b>
<b>P1345 (A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Adagoló: Főtengely/Vezérműtengely kölcsönös viszonya</b>
<b>P1630 (A)</b>	Kritikus rendszer meghibásodás 1	<b>Befecskendezett üzemanyag-mennyiség hiba</b>

Mielőtt egy alkatrészt kicserélne, mindig vizsgálja meg az ok-okozati összefüggéseket! Minden esetben meg kell vizsgálni a gépjármű egyéb működési paramétereit, például a kipufogógáz visszavezetése, vagy a töltőnyomás szabályozása vákuummal történik, és ezért egy rossz vákuumszivattyú is okozhatja az adott részrendszer hibájára utaló hibakódokat.